

**ИНСТИТУТ ЗА ФИЗИКУ**

ПРИМЉЕНО:		05-09-2024	
Рад.јед.	б р о ј	Арх.шифра	Прилог
0801	-1595/1		

Научном већу  
Института за физику у Београду

**Предмет: Молба за покретање поступка за избор у звање истраживач приправник**

Пошто испуњавам услове прописане Законом о науци и истраживањима, молим Научно веће Института за физику у Београду да покрене поступак за мој избор у звање истраживач приправник.

У прилогу достављам:

1. Мишљење руководиоца лабораторије
2. Стручну биографију
3. Пропратно писмо
4. Списак научних публикација
5. Диплому основних академских студија
6. Диплому мастер академских студија
7. Уверење о уписаним докторским академским студијама са просеком оцена.

С поштовањем,



Балканска 42, 11000 Београд  
11000 Београд  
Тел: +381 64 41 88 002  
Е-mail: [jevremovic.sreten@gmail.com](mailto:jevremovic.sreten@gmail.com)

**ИНСТИТУТ ЗА ФИЗИКУ**

ПРИМЉЕНО: 05-09-2024			
Рад.јед.	б р о ј	Арх.шифра	Прилог
0801	-1595/2		

Научном већу Института за физику у Београду

**Предмет: Мишљење и предлог руководиоца лабораторије о кандидату Сретену Јевремовићу**

Сретен Јевремовић је докторске академске студије уписао школске 2019/2020 године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду. Области интересовања у оквиру докторских академских студија обухватају машинско учење, заштиту човекове околине, одрживи раст и развој, немоторизоване кориснике, утицај климе и временских промена на саобраћајне незгоде, хумани инжењеринг, екстремни утицаји на саобраћај и анализе база података које потенцијално могу бити везане за соларно-терестричке интеракције и друге екстратерестријалне утицаје на популацију и саобраћајне незгоде. Област истраживања коју би кандидат покренуо у Лабораторији за астрофизику и физику јоносфере представљена је мултидисциплинарним истраживањем соларног утицаја на људе и животиње у контексту саобраћајних несрећа. Такав вид истраживања представља нови правац у области астро и гео-наука, са циљем да се одреде и квантификују ефекти соларног утицаја на способности човека приликом управљања моторним возилима, као и да се квантитативно процени соларни утицај на животиње кроз могуће повећање броја саобраћајних несрећа. Слична истраживања нису пронађена у светској литератури, нити у литератури у Србији, чиме би истраживање кандидата представљало први рад те врсте. С обзиром на мултидисциплинарну природу истраживања, кандидату су потребни ресурси Института за физику у Београду, укључујући суперрачунаре и друге доступне ресурсе. Претходно приказан научно-истраживачки правац као и други потенцијални научно-истраживачки правци који могу проистећи из сарадње су потребни Лабораторији за астрофизику и физику јоносфере и представљало би значајан корак у добијању нових знања, информација и будућих научно-истраживачких публикација, националних и међународних пројеката.

Са обзиром да је кандидат редован студент докторских академских студија са претходним просеком оцена преко 8, као и на његово искуство у науци и настави, предлажем да се кандидат Сретен Јевремовић изабере у звање истраживач приправник у Институту за физику у Београду, Лабораторији за астрофизику и физику јоносфере, Универзитета у Београду.

Др Владимир Срећковић  
Научни саветник  
Руководилац Лабораторије за астрофизику и физику јоносфере



У Београду  
4. 9 2024. год.

## Биографија

Сретен Јевремовић је рођен 18. Маја 1994. године у Блацу, где је завршио основну и средњу школу – гимназију, општи смер. Основне академске студије на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду, на смеру Безбедност друмског саобраћаја, уписао је 2013. године као студент финансиран од стране буџета Републике Србије. Основне академске студије завршава 2017. године са просеком 9.81/10,00. У септембру 2017. године уписао је мастер академске студије на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду, на студијском програму Саобраћајно инжењерство као студент финансиран од стране буџета Републике Србије. Мастер академске студије завршио је 2019. године са просеком 9,88/10,00.

Сретен Јевремовић је 2019. године уписао докторске академске студије на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду на студијском програму Саобраћај. Области интересовања у оквиру докторске дисертације обухватају немоторизоване кориснике и утицај климе и временских промена на саобраћај и саобраћајне незгоде. Тренутни просек оцена на докторским студијама износи 9,88/10,00.

Од 2018. године Сретен Јевремовић ради на Саобраћајном факултету као сарадник у настави, а од 2019. као асистент, где се бави наставним и научним радом у области саобраћајног пројектовања путне и уличне мреже. Сретен се у досадашњем раду на факултету бавио саобраћајним пројектовањем, хуманим инжењерингом, безбедношћу саобраћаја, екстерним утицајима на безбедност, машинским учењем, националном и међународном регулативом, анализама база података и савременим технологијама у саобраћају. Рецензент је у неколико истакнутих научних часописа попут: Sustainability, Promet – Traffic & Transportation i Put i saobraćaj. Аутор, односно коаутор је више од 45 научних публикација из области саобраћаја и утицаја климе на саобраћај, од којих су најважнији приложени уз ову конкурсну документацију. Био је члан Комисија за одбрану и оцену 65 Завршних радова на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду. Као члан ауторског тима учествовао је у изради 13 студија из области саобраћајног пројектовања, организације саобраћајног система, управљања и планирања одрживог саобраћаја.

Од 2018. године члан је организационог одбора саветовања са међународним учешћем ТЕСи (Технике саобраћајног инжењерства), а од 2024. године члан је организационог одбора Међународне научне конференције „Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network“. Звање Тренера приступачности у саобраћају добијено у оквиру пројекта „Европске политике приступачности у Републици Србији“ стекао је 2021. године.

Поседује велико искуство у моделирању, пројектовању, планирању и управљању понудом саобраћајног система и безбедношћу саобраћаја. Напредни је корисник Microsoft Windows – Office пакета, као и PTV VISSIM, PTV VISWALK, AutoCad, QGIS, HCS, SPSS, CorelDraw, SketchUP, Good Vision, KH Codersoftvera.

Сретен Јевремовић говори српски (матерњи језик), енглески језик (напредни ниво) и служи се шпанским језиком (почетни ниво). Поседује возачку дозволу Б категорије и активан је возач.

## Списак изабраних научних публикација

Сретен Јевремовић

### Категорија М22:

1. Arnaut, F., Medarević, A., Mickovski Katalina, N., Kolarski, A., **Jevremović, S.**, Vasiljević, Z. (2024) 'Potential Spatial Accessibility to Primary Percutaneous Coronary Intervention (pPCI) Facilities in The Republic of Serbia', Health and Place (u procesu recenziranja)
2. Arnaut, F., Djurdjević, V., Kolarski, A., Srećković, V., **Jevremović, S.** (2024) 'Improving Air Quality Data Reliability through Bi-Directional Univariate Imputation with Machine Learning', Sustainability, 16 (17), 7629. <https://doi.org/10.3390/su16177629>
3. **Jevremović, S.**, Trpković, A., Čičević, S., Čubranić Dobrodolac, Marjana., Kachadoorian, C. (2024) 'Age-Friendly Cycling Infrastructure - Differences and Preferences Among 50+ Cyclists', Sustainability, (u procesu recenziranja)
4. Glavić, D., Trpković, A., Milenković, M., **Jevremović, S.** (2021) 'The E-Scooter Potential to Change Urban Mobility—Belgrade Case Study', Sustainability, 13, 5948. (<https://doi.org/10.3390/su13115948>)

### Категорија М23:

1. **Jevremović, S.**, Kachadoorian, C., Arnaut, F., Kolarski, A. and Srećković, V.A. (2024) 'Sustainable Transportation Characteristics Diary - 50+ Cycle Users Example', Data. (u procesu recenziranja)
2. Milovanović, B., Trpković, A., **Jevremović, S.**, Živanović, P., Bajčetić, S., Nađ, A. (2023) 'Challenges of the Integration of Micromobility Vehicles into Modern Traffic and Transportation Systems', Promet – Traffic & Transportation, Vol. 35, No. 6, pp. 871-885, <https://doi.org/10.7307/ptt.v35i6.400>
3. Glavić, D., Trpković, A., Milenković, M., **Jevremović, S.** (2023) 'Pandemic impacts on traffic trends and patterns in the city of Belgrade', Transport, Vol. 38, No. 3, pp. 165-177, ISSN: 1648-4142, <https://doi.org/10.3846/transport.2023.19375>
4. Trpković, A., Šelmić, M., **Jevremović, S.** (2021) 'Model for the Identification and Classification of Partially Damaged and Vandalized Traffic Signs', KSCE Journal of Civil Engineering, Vol. 25, No. 10 (10.1007/s12205-021-1796-9)

#### Категорија М31:

1. **Jevremović, S.** (2024) 'Weather conditions influence on traffic crashes in the Republic of Serbia', International Scientific Conference „Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network“, Kopaonik Mt. Republic of Serbia, (u štampi)

#### Категорија М34:

1. Srećković, V.A., Kolarski, A., Langović, M., Arnaut, F., Mijić, Z., **Jevremović, S.**, Barović, J. and Kounchev, O. (2024) 'Novel Research in Astrophysics and Geophysics'. Building Bridges Between Climate Science and Society Through a Transdisciplinary Network, Kopaonik Mt. Republic of Serbia, (u štampi)
2. Srećković, V.A., Kolarski, A., Langović, M., Arnaut, F. and **Jevremović, S.** (2024) 'Dataset for Low Ionosphere Modeling'. Building Bridges Between Climate Science and Society Through a Transdisciplinary Network, Kopaonik Mt. Republic of Serbia, (u štampi)
3. Kolarski, A., Arnaut, F., **Jevremović, S.**, Langović, M. and Komatina, S., (2024). Modern Society and Climate Change: Oil and Space Industries Perspectives. Presented at Building Bridges Between Climate Science and Society Through a Transdisciplinary Network, Kopaonik, 10-14 September 2024. (u štampi)

#### Категорија М51:

1. Obradović, M., **Jevremović, S.**, Trpković, A., Milosavljević, M. (2020) 'Traffic-spatial analysis of road-rail crossings on state roads in the Republic of Serbia', Put i saobraćaj, Vol. 66, No 4, pp. 35-40, Belgrade, <https://doi.org/10.31075/PIS.66.04.04>
2. **Jevremović, S.**, Trpković, A. (2019) 'Analysis of network attributes and traffic accidents in “school zones” in Belgrade', Put i saobraćaj, Vol 65, No 4, pp. 29-35, Belgrade, 10.31075/PIS.65.04.05





Република Србија

УБ

Универзитет у Београду  
Саобраћајни факултет, Београд



Оснивач: Република Србија  
Дозвола за рад број 612-00-02666/2010-04 од 10. децембра 2010.  
године је издало Министарство просвете и науке Републике Србије

*Диплома*

Срејен, Горан, Јевремовић

рођен 18. маја 1994. године у Прокуљу, Република Србија, уписан школске  
2013/2014. године, а дана 27. септембра 2017. године завршио је основне  
академске студије, првог степена, на студијском програму Саобраћај, обима 240  
(двеста четрдесет) бодова ЕСПБ са просечном оценом 9,81 (девет и 81/100).

На основу тога издаје му се ова диплома о стеченом високом образовању и стручном називу  
дипломирани инжењер саобраћаја

Број: 7453200

У Београду, 1. децембра 2017. године

Декан  
Проф. др Невојна Бојовић

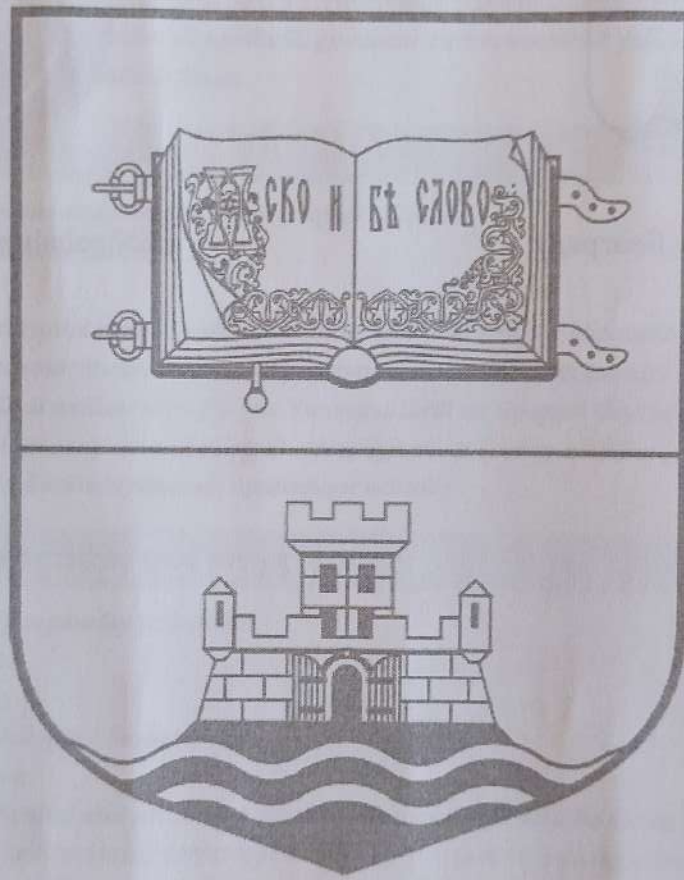
Ректор  
Проф. др Владимир Бумбаширевић

00074703



*Република Србија*

*Универзитет у Београду*



ДОДАТАК ДИПЛОМИ



Универзитет у Београду



Саобраћајни факултет, Београд

## ДОДАТАК ДИПЛОМИ

Важи само уз оригинал дипломе  
број 7453200, издате 1. децембра 2017. године.

Додатак дипломи омогућује опис природе, нивоа, повезаности, садржаја и статуса студија које је похађало и успешно завршило лице наведено у дипломи уз коју је овај додатак издат. Информације морају бити наведене у свих осам поглавља. Тамо где нема података треба дати образложење о разлогу зашто их нема.



## 1. Подаци о имаоцу дипломе

- 1.1 Име: *Срејен*  
 1.2 Презиме: *Јевремовић*  
 1.3 Датум рођења: *18. мај 1994. године*  
 1.4 Број индекса студента: *ДБ130106*  
 ЈМБГ: *1805994733518*

## 2. Подаци о стеченој дипломи

- 2.1 Стечени стручни назив: *дипломирани инжењер саобраћаја - друмски саобраћај и транспорт - безбедносн*  
 2.2 Научна/уметничка/стручна област (или области) студија: *саобраћајно инжењерство*  
 2.3 Назив и статус високошколске установе која издаје диплому:  
*Универзитет у Београду, државна самостална високошколска установа*  
 2.4 Назив и статус високошколске установе која организује студије (уколико се разликује од 2.3):  
*Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, државна високошколска установа*  
 2.5 Језик на коме се одржава настава: *српски језик*

## 3. Подаци о врсти и нивоу студија

- 3.1 Врста и степен студија: *основне академске студије, првог степена*  
 3.2 Дужина трајања студија: *4 године (240 ЕСПБ)*  
 3.3 Услови уписа:

- У прву годину основних студија може се уписати лице које има средње образовање у четворогодишњем трајању. Кандидат који конкурише за упис у прву годину основних академских студија полаже пријемни испит, у складу са општим актом који доноси Универзитет на предлоу Факултета. Редослед кандидата за упис у прву годину основних академских студија утврђује се на основу општег уписа постојећих у средњем образовању и резултата постојећих на пријемном испиту.

## 4. Подаци о садржају и постигнутим резултатима

- 4.1 Начин студирања: *студије у седмичној установи*  
 4.2 Назив студијског програма:

*Саобраћај  
 Друмски саобраћај и транспорт - безбедносн*

Циљеви студијског програма:

- Студијски програм Саобраћај има јасан циљ да школује инжењере који ће бити осposобљени да планирају, пројектују, управљају и контролишу процесе и системе у разним видовима, областима и технологијама саобраћаја, транспорта, комуникација и логистике. При томе се нарочито води рачуна да инжењери стекну фундаментална знања која ће им представљати добру основу за наставак школовања на мастер академским и докторским студијама, али и апликативна знања и вештине које им омогућавају укључивање у реализацију саобраћајно транспортних, односно логистичких активности и услуга.

- 4.3 Појединости студијског програма и постигнуте оцене:

ред. бр.	шифра	Наставни предмети		ста-тус	ЕСПБ	укупан број часова			год. студ. прог.	оце-на	наставник
		назив	пред.			веж.	ост.				
1	HEM1	Немачки језик 1	о.	4	30	15	-	1	10	Нина Половина	
2	СОЦ	Социологија	и.	4	30	15	-	1	10	Далибор Петровић	
3	МАТ1	Математика 1	о.	6	45	45	-	1	10	Александар Петровић	
4	УСТ	Увод у саобраћај и транспорт	о.	5	45	30	-	1	10	Наташа Бојковић	
5	ОСПР	Основи програмирања	о.	5	30	30	-	1	8	Слађана Јанковић	
6	ФИЗ	Физика	о.	6	45	30	-	1	10	Оливера Шашић	
7	МЕХ1	Механика 1	о.	5	30	30	-	1	10	Гордана Кастратовић	
8	HEM2	Немачки језик 2	о.	4	30	15	-	1	10	Нина Половина	



ред. бр.	шифра	Наставни предмети назив	ста-тус	ЕСПБ			укупан број часова пред. веж. ост.	год. студ. прог.	оце-на	наставник
				о.	и.	о.				
9	ОСЕК	Основи економије	о.	5	30	30	-	1	10	Снежана Капловић
10	ЕТСУ	Елементи транспортних средстава и уређаја	и.	4	30	30	-	1	10	Радомир Мијаиловић
11	ЕЛЕК	Електротехника	о.	6	45	30	15	1	10	Драгутин Костић
12	МАТ2	Математика 2	о.	6	45	30	-	1	9	Мирјана Борисављевић
13	ИЦПР	Инжењерско цртање применом рачунара	о.	5	30	30	-	2	8	Милина Живановић
14	НЕМ3	Немачки језик 3	и.	4	30	15	-	2	10	Нина Половина
15	ОВС	Основи безбедности саобраћаја	о.	5	30	30	-	2	10	Крсто Липовац
16	ГИС	Географски информациони системи у саобраћају	о.	5	30	15	15	2	9	Сања Стојковић
17	СТАТ	Вероватноћа и статистика	о.	6	45	45	-	2	10	Јован Поповић
18	САПС	Саобраћајна психологија	о.	5	30	30	-	2	10	Светлана Чичевић
19	ПЕОР	Политика и економија одрживог развоја саобраћаја	о.	4	30	30	-	2	10	Наташа Бојковић
20	ТСТ	Теорија саобраћајног тока	о.	6	45	30	-	2	10	Владан Тубић
21	ОДС	Основи друмских саобраћајница	и.	6	45	30	-	2	10	Горан Младеновић
22	МОВО	Моторна возила	о.	5	30	30	-	2	10	Иван Ивковић
23	БСУС	Безбедност у саобраћају - увиђаји саобраћајних незгода	о.	5	30	30	-	2	10	Крсто Липовац
24	СТП	Саобраћајно транспортно право	о.	4	30	15	-	2	10	Наташа Томић-Петровић
25	ОЗАС	Образовање за саобраћај	о.	6	45	30	-	3	10	Крсто Липовац
26	СИЗС	Саобраћај и животна средина	и.	4	30	15	-	3	10	Борис Антић
27	ТСО	Транспорт, саобраћај и окружење	и.	4	30	15	-	3	10	Бранко Миловановић
28	ПАРК	Паркирање	о.	5	30	30	-	3	10	Нада Милосављевић
29	ОЈГТ	Основи јавног градског транспорта путника	о.	5	30	30	-	3	10	Славен Тица
30	БСК	Безбедност саобраћаја - кампање	о.	5	45	30	-	3	10	Борис Антић
31	РСТР	Регулисање и управљање саобраћајним токовима - Регулисање саобраћаја	о.	5	30	30	-	3	9	Никола Челар
32	УЉР	Управљање људским ресурсима	и.	4	30	15	-	3	10	Светлана Чичевић
33	ВОДИ	Возна динамика	о.	5	30	30	-	3	10	Драган Секулић
34	БСМА	Безбедност саобраћаја - методе и анализе	о.	5	30	30	-	3	10	Крсто Липовац
35	РСТИ	Регулисање и управљање саобраћајним токовима - Интелигентни саобраћајни системи	о.	4	30	30	-	3	10	Никола Челар
36	ПУБС	Право у безбедности саобраћаја	и.	4	30	30	-	3	10	Наташа Томић-Петровић
37	БСВС	Безбедност саобраћаја - Вештачења у саобраћају	о.	5	30	30	-	3	10	Борис Антић
38	КПЮ	Контрола и превентива у превозу опасне робе	о.	5	30	30	-	4	10	Бранко Миловановић
39	БСПС	Безбедност саобраћаја - процене штета	о.	5	30	30	-	4	10	Далибор Пешић
40	ОПС	Основи планирања саобраћаја	о.	5	30	15	-	4	9	Владимир Ђорић
41	ЕИУП	Експлоатација и управљање путевима	и.	5	30	30	-	4	10	Драженко Главић
42	СПГМ	Саобраћајно пројектовање - градска мрежа	о.	5	30	30	-	4	10	Бранимир Станић
43	ОТДС	Основе терминала у друмском саобраћају	и.	5	30	15	-	4	10	Нада Милосављевић
44	БССУ	Безбедност саобраћаја - стратегије и управљање	о.	5	30	30	-	4	10	Борис Антић
45	ВУС	Вредновање у саобраћају	о.	4	30	30	-	4	10	Владан Тубић
46	СПЛК	Стручна пракса - рад у лабораторији, на катедри	о.	6	-	-	-	4	-	Далибор Пешић
47	РАСН	Рачунарска анализа саобраћајних незгода	о.	5	30	30	-	4	9	Далибор Пешић



ред. др.	шифра	Наставни предмети		ста-тус	ЕСПБ	укупан број часова			оце-на	наставник	
		назив				пред.	веж.	ост.			
48	-	Завршни рад		о.	10	-	-	-	4	10	

Наслов завршног рада: *Моућносћ имплементације савремених технолоија најлаће јуџарине на најлајној сџаници "Београд"*

Комисија за одбрану завршног рада: *Драженко Главић (менџор), Марина Миленковић, Немања Сџејановић*

4.4 Начин оцењивања на предметима:

Оцена	Значење оцене	Број поена	
		од	до
10	одличан	91	100
9	изузетно добар	81	90
8	врло добар	71	80
7	добар	61	70
6	довољан	51	60
5	није положио	0	50

4.5 Просечна оцена и општи успех: *9,81 (девет и 81/100) - одличан*

## 5. Подаци о намени стеченог назива

5.1 Приступ даљим студијама:

- *Са стеченом дипломом студент се може уписаи на мастер академске студије обима 60/120 ЕСПБ бодова.*

5.2 Професионални статус:

- *Савладавањем студијској програма Саобраћај студијенти су осјосодљени да планирају и пројектују, управљају, експлоатишу и контролишу процесе и системе у различитим видовима саобраћаја и транспортна, комуникација и логистике.*

## 6. Додатне информације

6.1 Додатне информације о студенту:

*Нема додатних информација.*

6.2 Извори додатних информација о установи:

<http://www.bg.ac.rs>

<http://www.sf.bg.ac.rs>

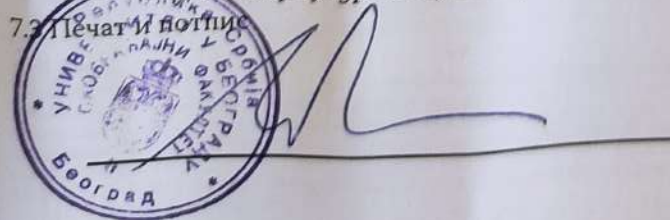
## 7. Овера додатка дипломи

7.1 Број: 7453201 Датум: 1. децембар 2017. године

7.2 Одговорно лице

*Декан, проф. др Небојша Бојовић*

7.3 Печат и потпис



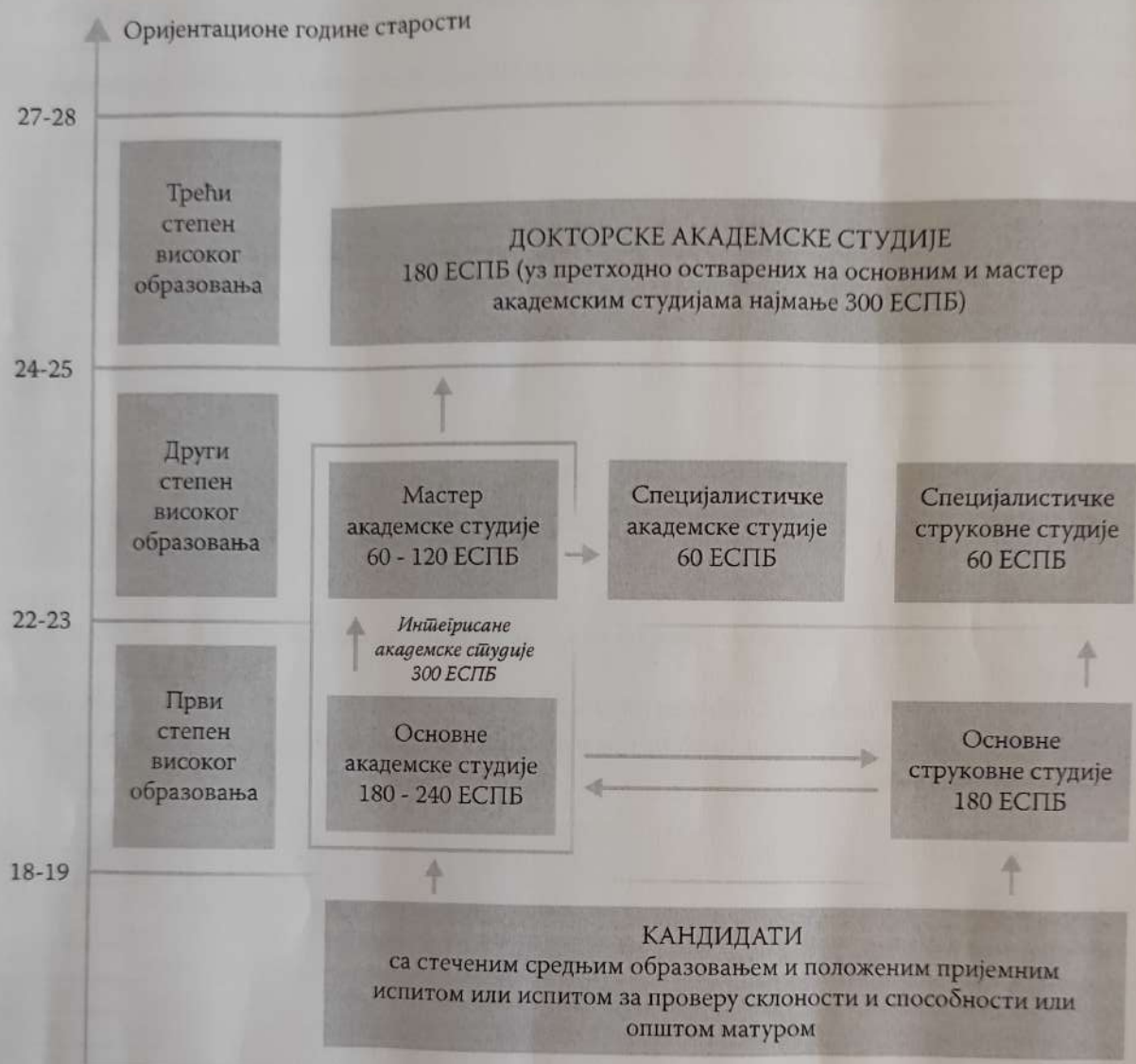
Одговорно лице

*Ректор, проф. др Владимир Бумбаширевић*

Печат и потпис



## 8. Подаци о систему високог образовања у Републици Србији





## 8.1 Врсте високошколских установа и њихов статус

На основу Закона о високом образовању делатност високог образовања обављају следеће високошколске установе:

- **Универзитет** - Универзитет је самостална високошколска установа која у обављању делатности обједињује образовни и научноистраживачки, стручни, односно уметнички рад, као компоненте јединственог процеса високог образовања. Универзитет може остваривати све врсте и нивое студија. Високошколска установа има статус универзитета ако остварује академске студијске програме на свим нивоима студија, у оквиру најмање три поља (природно-математичке, друштвено-хуманистичке, медицинске, техничко-технолошке науке и уметност) и три области. Изузетно, универзитет се може основати у пољу уметности ако има сва три нивоа студија из најмање три области уметности.
  - **Факултет, односно уметничка академија у саставу универзитета** - Факултет, односно уметничка академија, јесте високошколска установа, односно високошколска јединица у саставу универзитета, која остварује академске студијске програме и развија научноистраживачки, стручни, односно уметнички рад у једној или више области. Факултет, односно уметничка академија, може остваривати основне струковне студије програме. Факултет, односно уметничка академија, у правном промету наступа под називом универзитета у чијем је саставу и под својим називом, у складу са статутом универзитета.
  - **Академија струковних студија** - Академија струковних студија је самостална високошколска установа која у обављању делатности обједињује образовни, истраживачки, стручни и уметнички рад, као компоненте јединственог процеса високог образовања. Академија струковних студија може остваривати основне струковне студије, специјалистичке струковне студије и мастер струковне. Високошколска установа има статус академије струковних студија ако остварује најмање пет акредитованих студијских програма струковних студија из најмање два поља.
  - **Висока школа** - Висока школа је самостална високошколска установа која остварује академске основне, специјалистичке и мастер академске студије из једне или више области.
  - **Висока школа струковних студија** - Висока школа струковних студија је самостална високошколска установа која остварује основне струковне, мастер и специјалистичке струковне студије из једне или више области.
- Наведене установе су самосталне високошколске установе, осим факултета и уметничких академија.

## 8.2 Врсте, нивои и организација студија

Делатност високог образовања остварује се кроз академске и струковне студије на основу одобрених, односно акредитованих студијских програма за стицање високог образовања.

На **академским** студијама изводи се академски студијски програм, који оспособљава студенте за развој и примену научних, стручних и уметничких достигнућа. Постоје три степена академских студија.

**Академске студије првог степена** су основне академске студије. **Академске студије другог степена** су мастер академске студије и специјалистичке академске студије. Интегрисане академске студије су основне и мастер академске студије организоване у једној целини.

**Академске студије трећег степена** су докторске академске студије.

На **струковним** студијама изводи се струковни студијски програм, који оспособљава студенте за примену стручних знања и вештина потребних за укључивање у радни процес. Постоје два степена струковних студија.

**Струковне студије првог степена** су основне струковне студије и специјалистичке струковне студије.

**Струковне студије другог степена** су мастер струковне студије.

### 8.2.1. Основне (академске или струковне) студије

Основне студије организују све високошколске установе предвиђене Законом о високом образовању.

Основне академске студије трају три или четири године са обимом 180 до 240 ЕСПБ.

Основне струковне студије трају три године са обимом 180 ЕСПБ.

Студијским програмом основних студија може бити предвиђен завршни рад. Лице које заврши основне академске студије у обиму од најмање 180 ЕСПБ, односно у трајању од најмање три године, стиче стручни назив са назнаком звања првог степена академских студија из одговарајуће области.

Лице које заврши основне академске студије у обиму од најмање 240 ЕСПБ, односно у трајању од најмање четири године, стиче стручни назив „дипломирани“ са назнаком звања првог степена академских студија из одговарајуће области.

Лице које заврши основне струковне студије стиче стручни назив са назнаком звања првог степена струковних студија из одговарајуће области.

### 8.2.2. Мастер (академске или струковне) студије

Мастер академске студије могу да организују универзитет, факултет и висока школа. Мастер академске студије трају једну или две године у зависности од обима претходних основних академских студија тако да у збиру имају обим од најмање 300 ЕСПБ. Студијски програм мастер академских студија садржи обавезу израде завршног рада. Лице које заврши мастер академске студије стиче академски назив мастер, са назнаком звања другог степена мастер академских студија из одговарајуће области.

Мастер струковне студије трају две године и имају обим од 120 ЕСПБ. Студијски програм мастер струковних студија садржи обавезу израде завршног рада. Лице које заврши мастер струковне студије стиче стручни назив струковни мастер.

### 8.2.3. Интегрисане академске студије

Академски студијски програми могу се организовати и интегрисано у оквиру основних и мастер академских студија (интегрисане академске студије) са укупним обимом од најмање 300 и највише 360 ЕСПБ (академски студијски програми из медицинских наука).

### 8.2.4. Специјалистичке (академске или струковне) студије

Специјалистичке студије трају најмање једну годину са обимом од најмање 60 ЕСПБ и могу бити академске или струковне. Студијским програмом специјалистичких студија може бити предвиђен завршни рад. Лице које заврши специјалистичке студије стиче стручни назив специјалиста са назнаком звања другог степена академских, односно првог степена струковних студија из одговарајуће области.

### 8.2.5. Докторске академске студије

Докторске академске студије могу да организују универзитети, факултети и уметничке академије. Докторске академске студије трају најмање три године са обимом од најмање 180 ЕСПБ уз претходно трајање основних и мастер академских студија од најмање пет година и обимом од најмање 300 ЕСПБ. Докторска дисертација је завршни део студијског програма докторских академских студија, осим доктората уметности, који може бити и уметнички пројекат. Изузетно, докторат наука може да стекне лице са завршеним студијама медицине и завршеном специјализацијом, на основу одобрене дисертације засноване на радовима објављеним у врхунским светским часописима.

## 8.3 Систем оцењивања

Успешност студента у савлађивању појединог предмета континуирано се прати током наставе и изражава се поенима. Испуњавањем предиспитних обавеза и полагањем испита студент може остварити највише 100 поена. Студијским програмом утврђује се сразмера поена стечених у предиспитним обавезама и на испиту, при чему предиспитне обавезе учествују са најмање 30, а највише 70 поена. Успех студента на испиту изражава се оценом од 5 (није прелазна) до 10 (десет). Високошколска установа може прописати и други, нумерички начин оцењивања, утврђивањем односа ових оцена са оценама од 5 до 10. Општим актом високошколске установе ближе се уређује начин полагања испита и оцењивање на испиту.

## 8.4 Услови за упис и наставак високог образовања

Високошколска установа, у складу са законом, уписује кандидате уз принашање опште, односно стручне матуре за упис на академске, односно струковне студије, односно уметничке за упис на студијске програме у области уметности. Високошколска установа утврђује критеријуме на основу којих се обавља класификација и избор кандидата за упис на студије.

До почетка примене прописа који уређују општу, стручну и уметничку матуру, кандидат за упис на студије првог степена полаже пријемни испит или испит за проверу склоности и способности у складу са општим актом самосталне високошколске установе.

Високошколска установа сачињава ранг листу пријављених кандидата за упис на студије првог степена на основу општег успеха постигнутог у средњем образовању у четворогодишњем трајању, успеха на матури, резултата испита за проверу знања, односно склоности и способности и по потреби на основу успеха на националним и интернационалним такмичењима, у складу са општим актом високошколске установе. Право уписа на студије првог степена стиче кандидат који је рангиран у оквиру броја студената утврђеног у складу са Законом о високом образовању.

Студент студија првог степена друге самосталне високошколске установе, лице које има стечено високо образовање на студијама првог степена и лице коме је престао статус студента у складу са овим законом, може се уписати на студије првог степена, под условима и на начин прописан општим актом самосталне високошколске установе, на лични захтев.

На студије другог и трећег степена кандидат се уписује под условима, на начин и по поступку утврђеном општим актом и конкурсном самосталне високошколске установе.

## 8.5 Дозвола за рад и акредитација

Високошколска установа може почети са радом по добијању дозволе за рад. Дозволу за рад издаје Министарство, односно надлежни орган Аутономне Покрајине Војводине, на захтев високошколске установе. Високошколска установа којој је издата дозвола за рад дужна је да поднесе захтев за акредитацију високошколске установе и студијског програма најкасније годину дана од добијања дозволе за рад.

Високошколска установа може вршити упис студената по добијању уверења о акредитацији високошколске установе и студијског програма.

Захтев за акредитацију подноси се Националном акредитационом телу преко министарства надлежног за послове високог образовања, а на образцу чију садржину утврђује Национално акредитационо тело.

Акредитационо се утврђује да високошколска установа и студијски програми испуњавају стандарде које је утврдио Национални савет за високо образовање и да високошколска установа има право на издавање јавних исправа у складу са Законом о високом образовању.

Национално акредитационо тело издаје уверење о акредитацији, односно доноси решење којим се одбија захтев за акредитацију. На решење Националног акредитационог тела којим се одбија захтев за акредитацију, високошколска установа, може у року од 15 дана од дана пријема решења уложити жалбу Националном савету за високо образовање, преко Националног акредитационог тела. Високошколска установа има право да понови захтев за акредитацију по истeku рока од 90 дана од дана доношења коначног решења којим се одбија захтев за акредитацију.

## 8.6 Национални извори информација

- **Министарство просвете, науке и технолошког развоја**, Немањина 22-26 11000 Београд, Србија; Телефон: +381/11/363 11 07, Факс: +381/11/361 64 91; web: [www.mprn.gov.rs](http://www.mprn.gov.rs)
- **Национални савет за високо образовање**, Палата Републике Србије, Булевар Михајла Пупина 2, 11070 Београд, Србија.
- **Национално акредитационо тело**, Палата Републике Србије, Булевар Михајла Пупина 2, 11070 Београд, Србија.
- **Покрајински секретаријат за високо образовање и научноистраживачку делатност**, Булевар Михајла Пупина 16, 21 000 Нови Сад, Србија, АП Војводина; Телефон: +381/21/487 46 41, Факс: +381/21/456 986; web: [www.apv-visokoobrazovanje.vojvodina.gov.rs](http://www.apv-visokoobrazovanje.vojvodina.gov.rs)





Република Србија  
Универзитет у Београду

УБ

Оснивач: Република Србија  
Дозволу за рад број 612-00-02666/2010-04 од 12. октобра 2011.  
године је издало Министарство просвете и науке Републике Србије

Саобраћајни факултет, Београд

Оснивач: Република Србија  
Дозволу за рад број 612-00-02045/2010-04 од 29. јуна 2010.  
године је издало Министарство просвете Републике Србије



*Диплома*

Срејен, Горан, Јевремовић

рођен 18. маја 1994. године, Прокуље, Република Србија, уписан школске  
2017/2018. године, а дана 25. септембра 2019. године завршио је мастер  
академске студије, другог степена, на студијском програму Саобраћај, обима  
60 (шездесет) бодова ЕСПБ са просечном оценом 9,88 (девет и 88/100).

На основу тога издаје му се ова диплома о стиценом високом образовању и академском називу  
мастер инжењер саобраћаја

Број: 10479500

У Београду, 10. априла 2020. године

Декан  
Проф. др Небојша Бојовић

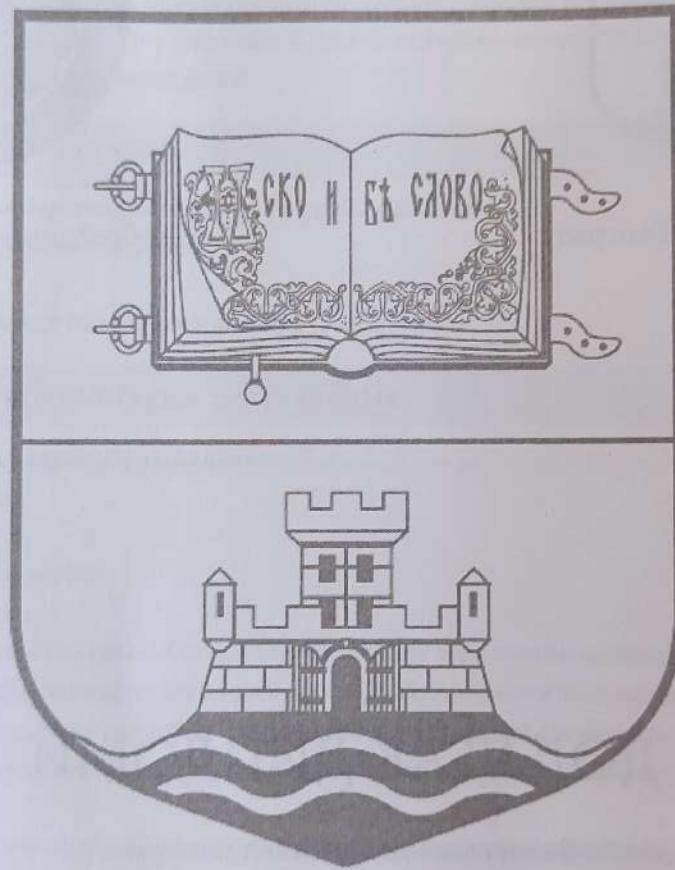
Ректор  
Проф. др Иванка Појовић

00104913

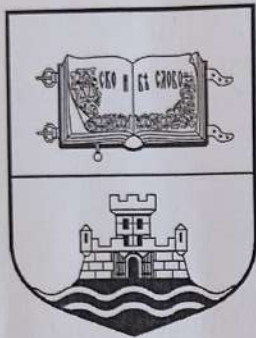


*Република Србија*

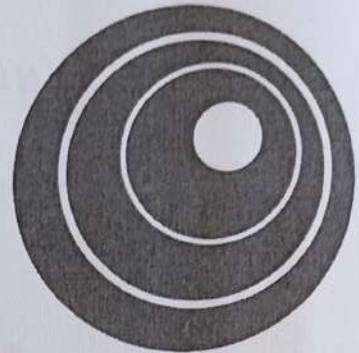
*Универзитет у Београду*



**ДОДАТАК ДИПЛОМИ**



Универзитет у Београду



Саобраћајни факултет, Београд

## ДОДАТАК ДИПЛОМИ

Важи само уз оригинал дипломе  
број 10479500, издате 10. априла 2020. године.

Додатак дипломи омогућује опис природе, нивоа, повезаности, садржаја и статуса студија које је похађало и успешно завршило лице наведено у дипломи уз коју је овај додатак издат. Информације морају бити наведене у свих осам поглавља. Тамо где нема података треба дати образложење о разлогу зашто их нема.



## 1. Подаци о имаоцу дипломе

- 1.1 Име: *Срећен*  
 1.2 Презиме: *Јевремовић*  
 1.3 Датум рођења: *18. мај 1994. године*  
 1.4 Број индекса студента: *СИ17М003*  
 ЈМБГ: *1805994733518*

## 2. Подаци о стеченој дипломи

- 2.1 Стечени академски назив: *мастер инжењер саобраћаја - саобраћајно инжењерство*  
 2.2 Научна/уметничка/стручна област (или области) студија: *саобраћајно инжењерство*  
 2.3 Назив и статус високошколске установе која издаје диплому:  
*Универзитет у Београду, државна самостална високошколска установа*  
 2.4 Назив и статус високошколске установе која организује студије (уколико се разликује од 2.3):  
*Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, државна високошколска установа*  
 2.5 Језик на коме се одржава настава: *српски језик*

## 3. Подаци о врсти и нивоу студија

- 3.1 Врста и степен студија: *мастер академске студије, другој степена*  
 3.2 Дужина трајања студија: *1 година (60 ЕСПБ)*  
 3.3 Услови уписа:  
 • *Завршене основне академске студије обима 240 ЕСПБ бодова.*

## 4. Подаци о садржају и постигнутим резултатима

4.1 Начин студирања: *студије у седмичној установе*

4.2 Назив студијског програма:

*Саобраћај*

*Модул: Саобраћајно инжењерство*

Циљеви студијског програма:

- *Основни циљеви студијског програма Саобраћај обухватају образовање мастер инжењера саобраћаја, као висококвалификованих стручњака за планирање и пројектовање сложених саобраћајних, транспортних, логистичких и комуникационих система. Мастер инжењер саобраћаја поседује сва неопходна знања и вештине за даље школовање на докторским студијама и праћење брзој технолошкој развоја у области саобраћаја.*
- *Савремени саобраћајни, транспортни, логистички и комуникациони системи захтевају од мастер инжењера знања за развој, пројектовање и одржавање њихових подсистема и процеса, али и мастер инжењере који ће бити осposобљени за разумевање и примену нових технологија и савремених трендова у овим областима.*
- *Посебни циљеви студијског програма Саобраћај обухватају додатно образовање из области планирања, пројектовања, експлоатације и управљања саобраћајним, транспортним, логистичким и комуникационим мрежама и системима. При томе студент треба да стекне подредно знање коришћења научних метода и истраживачких техника у ужем подручју истраживања, како би се осposодио да креативно решава сложене практичне проблеме, односно како би се осposодио за даљи научно истраживачки рад.*

4.3 Појединости студијског програма и постигнуте оцене:

ред. бр.	шифра	Наставни предмети			укупан број часова пред. веж. ост.	год. студ. прог.	оцена	наставник		
		назив	ста-тус	ЕСПБ						
1	КЕФП	Комерцијална експлоатација и финансирање путева	и.	4	30	30	15	1	10	Драженко Главих
2	ИССУ	Интелигентни саобраћајни системи у управљању саобраћајем	о.	4	30	30	15	1	10	Никола Челар
3	САПР	Саобраћајно пројектовање	о.	4	30	30	15	1	9	Бранимир Станић



ред. бр.	шифра	Наставни предмети		ста-тус	ЕСПБ	укупан број часова			год. студ. прог.	оце-на	наставник
		назив				пред.	веж.	ост.			
4	ВСОИ	Вредновање у саобраћају-оптимизација инвестиција		и.	4	30	30	15	1	10	Владан Тубић
5	ТСТИ	Теорија саобраћајног тока - симулација		о.	5	30	30	15	1	10	Владан Тубић
6	ПССИ	Планирање саобраћаја - саобраћајна инфраструктура		о.	5	30	30	15	1	10	Владимир Ђорић
7	МИСА	Методе истраживања у саобраћају		и.	4	30	30	15	1	10	Никола Челар
8	СТПР	Стручна пракса		о.	10	-	-	20	1	-	Владан Тубић
9	-	Завршни рад		о.	20	-	-	-	1	10	
Укупан број бодова:					60	Просечна оцена: 9,88					
О - обавезан, И - изборни											

Наслов завршног рада: *Пројектиранйске мере за уређење зона школа у функцији йросйорно-мрежној крийеријума и факйора ризика - йример йрада Беойрада*

Комисија за одбрану завршног рада: *Ана Триковић (менийор), Бранимир Сййанић, Владан Тубић*

Положени предмети/активности, који нису предвиђени студијским програмом:

*Нема йоложених йредметиа/активностии који нису йредвиђени сйудийским йройрамом.*

4.4 Начин оцењивања на предметима:

Оцена	Значење оцене	Број поена	
		од	до
10	десет	91	100
9	девет	81	90
8	осам	71	80
7	седам	61	70
6	шест	51	60
5	није прелазна	0	50

4.5 Просечна оцена: 9,88 (*девет и 88/100*)

## 5. Подаци о намени стеченог назива

5.1 Приступ даљим студијама:

- *Ималац масйер дийломе има йраво да уйише сйецијалисйичке академске сйудийе или докйорске академске сйудийе. За уйис на докйорске сйудийе је йойредна ойшйа йросечна оцена од најмање 8 на основним академским сйудийама и масйер академским сйудийама.*

5.2 Професионални статус:

*Савладавањем йройрама масйер академских сйудийа - Саобраћај, сйуденйи ће дййи комйейенйни за йланирање, йројекйовање, уйрављање и ексийлоащацију савремених сисйема и йроцеса који омоућавају крейшање људи, робе и информација. Такође, сйуденйи ће дййи осйособљени за насйавак школовања на докйорским сйудийама. Сйуденйи који усйешно заврше сйудийски йройрам у оквиру ойшйих комйейенција дйће у сйању да:*

- *разумеју и йримене фундаменйална знања из саобраћаја, йтрансйорйа, лоисйичке и комуникација;*
  - *йројекйују сисйеме, йодсисйеме и йроцесе на основу задатйих сйецификација;*
  - *корисйе инжењерски йрисйуј и савремене софййверске алатйе у инжењерској йпракси;*
  - *йројекйују и изводе инжењерске ексийериментйе, анализирају и инйерйрешйирају добијене йодайке;*
  - *уочавају, формулишу и решавају инжењерске йроблеме;*
  - *унайређују своје знање и йрайе развој йтехнолојије;*
  - *раде у мулйидисципйлинарном йиму;*
  - *разумеју йрофесионалну и ейичку одйоворностй инжењера саобраћаја;*
  - *ефикасно комуницирају;*
  - *разумеју уйицај инжењерских решења на друшйиво и околину;*
  - *йрихватйе йойредбу и акйивно се укључе у образовање йоком целој живојйа.*
- Неке од йредметйо-сйецифичних сйособностии дййломираних сйуденайа су:*



- пројектовање и израда техничке документације саобраћајних, транспортних, логистичких и телекомуникационих система;
- анализа, пројектовање и креирање метода испитивања у саобраћају;
- темељно познавање софтверских пакета за планирање и пројектовање;
- примена стечених теоријских знања у решавању практичних проблема из области инжењерских саобраћајних система;
- темељно познавање метода операционих испитивања и њихова примена у решавању комплексних проблема у саобраћају;
- темељно разумевање основних принципа и процедуре процеса и подсистема у различитим технологијама транспорта;
- креирање и вредновање нових решења, перформанси саобраћајних путева (друмској, железничкој, водној и ваздушној саобраћаја, индустријској транспорта);
- темељна знања везана за дефинисање жељених перформанси транспортних средстава друмској, железничкој, водној, ваздушној и индустријској саобраћаја;
- анализа и креирање стратегија безбедности саобраћаја;
- дефинисање алгоритама оптимизације инжењерских саобраћајно-транспортних система;
- оптимизација интермодалних транспортних ланаца;
- планирање и пројектовање транспортних, логистичких, комуникационих мрежа;
- планирање и пројектовање путничких и робних терминала, лука, ваздухопловних пристаништа, логистичких центара, терминала интермодалног транспорта;
- пројектовање, анализа и оптимизација саобраћајно-транспортних и логистичких процеса;
- примена савремених софтверских алата у креирању саобраћајно-транспортних, логистичких и телекомуникационих мрежа;
- примена најређих метода оптимизације саобраћајно-транспортних, логистичких процеса у решавању реалних проблема;
- употреба информационо-комуникационих технологија за употребу е-пословања и географско-информационих система.

## 6. Додатне информације

6.1 Додатне информације о студенту:

Студент је прејходно завршио: Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Република Србија, основне академске студије, 240 ЕСПБ, 27. септембра 2017.

6.2 Извори додатних информација о установи:

<http://www.bg.ac.rs>

Дозвола за рад: 612-00-02666/2010-04 од 12.10.2011; Дожуне дозволе за рад: 612-00-00541/2012-04 од 31.7.2012; 612-00-00275/2013-04 од 7.3.2014; 612-00-00671/2019-06 од 16.4.2019; 612-00-01063/2019-06 од 1.7.2019; 612-00-01562/2019-06 од 30.9.2019.

<http://www.sf.bg.ac.rs>

Дозвола за рад: 612-00-02045/2010-04 од 29.6.2010.

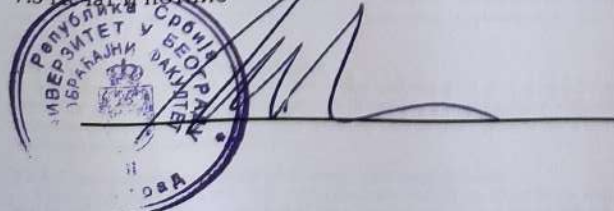
## 7. Овера додатка дипломи

7.1 Број: 10479501 Датум: 10. април 2020. године

7.2 Одговорно лице

Декан, проф. др Небојша Бојовић

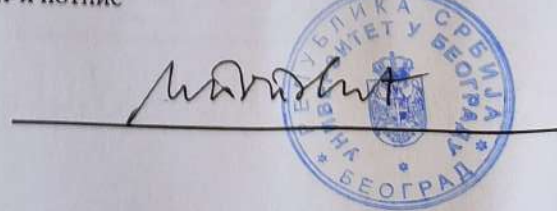
7.3 Печат и потпис



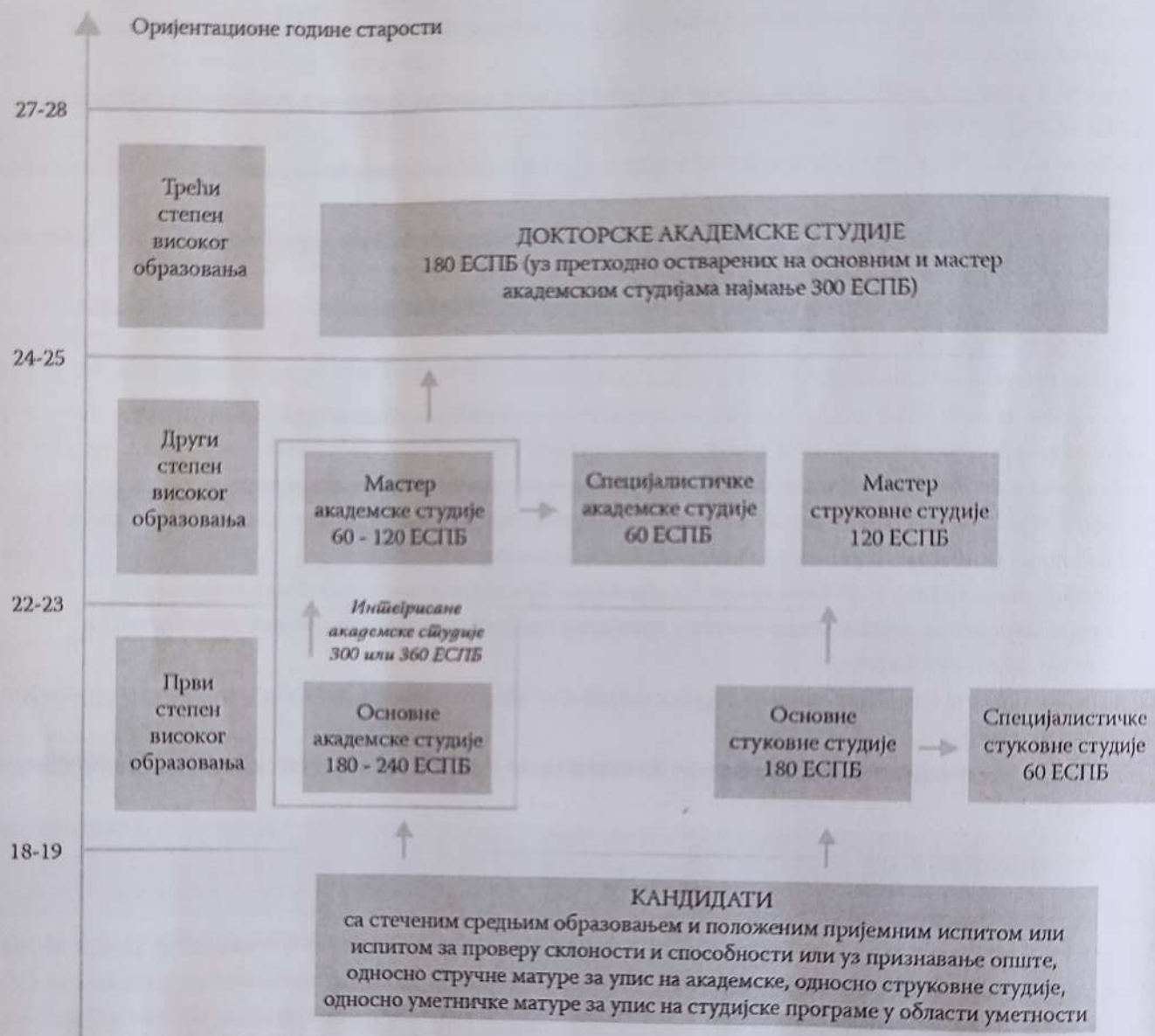
Одговорно лице

Ректор, проф. др Иванка Појовић

Печат и потпис



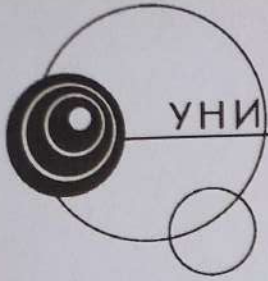
## 8. Подаци о систему високог образовања у Републици Србији











Број документа: 5/79

Датум: 21.08.2024. год., Београд

На основу члана 29. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС” бр. 18/16 и 95/2018 - аутентично тумачење) Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет издаје следеће:

## У В Е Р Е Њ Е

Да је **Сретен (Горан) Јевремовић** студент Саобраћајног факултета на докторским академским студијама уписан школске 2019/20. године. У току студија положио је следеће предмете:

Рб.	Назив предмета	ЕСПБ	Сем.	Фонд часова	Оцена
1.	Фази системи са применама у саобраћају и транспорту	(7.00)	1	П(45) В(0)	10 (десет)
2.	Системи за подршку одлучивању у саобраћају и транспорту	(7.00)	1	П(45) В(0)	9 (девет)
3.	Управљање токовима на транспортним мрежама	(7.00)	1	П(45) В(0)	10 (десет)
4.	Комерцијална експлоатација друмске инфраструктуре - модели имплементације	(7.00)	2	П(40) В(40)	10 (десет)
5.	Транспортна политика у оквиру стратегије одрживог развоја	(7.00)	2	П(45) В(0)	10 (десет)
6.	Теорија саобраћајног тока - модели	(7.00)	2	П(45) В(0)	10 (десет)
7.	Улога људских фактора у саобраћају	(7.00)	1	П(45) В(0)	10 (десет)
8.	Саобраћајно пројектовање - сложени градски системи	(7.00)	2	П(30) В(0)	10 (десет)

Просечна оцена коју је студент остварио је 9,88 а збир ЕСПБ бодова 56.

Уверење се издаје на лични захтев.



Шеф службе за студентске послове  
Саобраћајног факултета

Мр Дарко Вујин, дипл. инж.

Сретен Јевремовић, маг. инж. саобр.  
Балканска 42, 11000 Београд  
Република Србија  
E-mail: [jevremovic.sreten@gmail.com](mailto:jevremovic.sreten@gmail.com)  
Телефон (моб): +381 64 4188002

## Пропратно писмо

Поштовани/Поштована,

Тренутно сам студент докторских студија на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду, смер Саобраћај. Основне и мастер академске студије сам завршио на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду. Током мастер академских студија, у склопу писања мастер рада, тема истраживања се односила на утврђивање зависности и главних утицаја на настанак саобраћајних незгода у зонама школа, са предлогом мера за унапређење постојећег стања. У октобру 2019. године уписујем докторске академске студије на Саобраћајном факултету, Универзитета у Београду на студијском програму Саобраћај. Области истраживања у склопу докторске дисертације обухватају немоторизоване кориснике и безбедност саобраћаја, као и утицај климе и климатских промена на саобраћајне незгоде и безбедност у саобраћају.

Од 2018. године радим на Саобраћајном факултету као сарадник у настави, а од 2019. као асистент, где се бавим наставним и научним радом у области саобраћајног пројектовања путне и уличне мреже. У свом досадашњем раду на факултету био сам аутор, односно коаутор више од 45 научних публикација из области саобраћаја, од којих су најважнији приложени уз ову конкурсну документацију. Осим тога, члан сам организационог одбора међународног саветовања ТЕСи (Технике саобраћајног инжењерства) и међународне научне конференције „Building bridges between climate science and society through a transdisciplinary network“.

С поштовањем,



---

Сретен Јевремовић, маг. инж. саобр.

Београд, 4. 9. 2024. год.